

**DOPAS s.r.o.**

Mahenova 494/3  
150 00 Praha 5 - Košíře  
tel. : +420 737 649 724  
e-mail : info@dopas.net  
http: www.dopas.net

# **„ REKONSTRUKCE ULICE TYLOVA“**

## **B. Souhrnná technická zpráva**

**Dokumentace pro společné povolení stavby (územní rozhodnutí a  
stavební povolení – DUR + DSP)**

Praha, 02/2024

Zpracoval : Ing. V. Černý  
Kontroloval : Ing. V. Juppa

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA ..... 5****B.1 Popis území stavby..... 5**

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, ..... 5
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci, ..... 5
- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, ..... 5
- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod., ..... 5
- e) ochrana území podle jiných právních předpisů, ..... 6
- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., ..... 6
- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, ..... 6
- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin, ..... 6
- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, ..... 6
- j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě, ..... 6
- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, ..... 6
- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, ..... 6
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo, ..... 7
- n) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření, ..... 7
- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu ..... 7

**B.2 Celkový popis stavby ..... 7****B.2.1 Celková koncepce řešení stavby ..... 7**

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci, ..... 7
- b) účel užívání stavby, ..... 7
- c) trvalá nebo dočasná stavba, ..... 7
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem, ..... 7
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, ..... 8
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod., ..... 8
- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů, ..... 8
- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod., ..... 8
- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, ..... 9
- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu), ..... 9
- k) orientační náklady stavby, ..... 9

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení ..... 9**

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení, ..... 9
- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení. .... 9

**B.2.3 Celkové technické řešení ..... 9**

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření, .....9	
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima), ..... 10	
c) celková spotřeba vody, ..... 10	
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, ..... 10	
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě. .... 10	
<b>B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....10</b>	
<b>B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....10</b>	
<b>B.2.6 Základní charakteristika objektů .....10</b>	
a) popis současného stavu, ..... 10	
b) popis navrženého řešení. .... 11	
1. Pozemní komunikace ..... 11	
a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby, ..... 11	
b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací: ..... 11	
2. Mostní objekty a zdi ..... 11	
3. Odvodnění pozemní komunikace ..... 11	
4. Tunely, podzemní stavby a galerie ..... 11	
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony ..... 11	
6. Vybavení pozemní komunikace ..... 11	
a) záchytná bezpečnostní zařízení, ..... 11	
b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku, ..... 12	
c) veřejné osvětlení, ..... 12	
d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace, ..... 12	
e) clony a sítě proti oslnění. .... 12	
7. Objekty ostatních skupin objektů ..... 12	
a) výčet objektů, ..... 12	
b) základní charakteristiky, ..... 12	
c) související zařízení a vybavení, ..... 12	
<b>B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....12</b>	
<b>B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....12</b>	
<b>B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....12</b>	
<b>B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....13</b>	
<b>B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....13</b>	
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží, ..... 13	
b) ochrana před bludnými proudy, ..... 13	
c) ochrana před technickou seismicitou, ..... 13	
d) ochrana před hlukem, ..... 13	
e) protipovodňová opatření, ..... 13	
f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod. .... 13	
<b>B.3 Připojení na technickou infrastrukturu..... 13</b>	
a) napojovací místa technické infrastruktury, ..... 13	
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky. .... 13	
<b>B.4 Dopravní řešení..... 13</b>	
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, ..... 13	

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, .....	14
c) doprava v klidu, .....	14
d) pěší a cyklistické stezky. ....	14
<b>B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>14</b>
a) terénní úpravy, .....	14
b) použité vegetační prvky, .....	14
c) biotechnická, protierozní opatření. ....	15
<b>B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>15</b>
a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	15
b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod., .....	15
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	15
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem, .....	15
<b>B.7 Ochrana obyvatelstva.....</b>	<b>16</b>
<b>B.8 Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>16</b>
B.8.1 Technická zpráva .....	16
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění, .....	16
b) odvodnění staveniště, .....	16
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, .....	16
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky, .....	16
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin, .....	17
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, .....	17
g) požadavky na bezbariérové obchodní trasy, .....	17
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace, .....	17
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, .....	18
j) ochrana životního prostředí při výstavbě, .....	18
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, .....	18
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb, .....	19
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření, .....	20
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod., .....	20
o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu, .....	20
p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny. ....	21
B.8.2 Výkresy .....	21
B.8.3 Harmonogram výstavby .....	21
B.8.4 Schéma stavebních postupů .....	21
B.8.5 Bilance zemních hmot .....	21
B.9 Celkové vodohospodářské řešení .....	21

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 Popis území stavby

- a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Dosavadní využití území je shodné jako v navrhovaném stavu. Úpravou dojde ke změně organizace dopravy zejména v oblasti parkování a přístupu pěších k okolní zástavbě včetně zajištění odvodnění. Rovněž dojde v rámci samostatné akce řešení v koordinaci k úpravě VO a v rámci samostatné akce pak i vybudování chrániček pro posílení kabeláží CETIN. Jedná se o místní obslužnou komunikaci, přilehlé zpevněné i nezpevněné plochy a komunikace pro pěší v zastavěném území města.

- b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Územní plán města Dobříš je respektován z pohledu funkčního využití ploch. Nedochozí ke změnám.

- c) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,*

V rámci této akce nebyl proveden diagnostický průzkum vozovek. Byl však proveden IGP.

Tento dokument je součástí PD a jsou v něm uvedeny a popsány příslušné charakteristiky podloží. Zdroje nerostů a podzemních vod nebyly z důvodu charakteru stavby zjišťovány.

- d) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,*

V rámci lokality byl proveden Průzkum konstrukce vozovky a podloží vozovky. Jelikož se jedná o shodnou lokalitu, jako ulice Husova, kde bylo nevhodné vsakování, dá se domnívat, že zde jsou stejné či velmi podobné podmínky ohledně vsakování, a proto nebyla provedena vsakovací zkouška s ohledem na možné vsakování.

S ohledem na zjištěné skutečnosti si dovoluujeme upozornit na následující body, které je potřeba zohlednit při návrhu opravy vozovky, popřípadě nové konstrukce vozovky.

Stávající živičný kryt tvořený dvěma vrstvami o celkové mocnosti 87-90 mm je na konci své životnosti jak z hlediska stáří materiálu, tak i vzhledem k mocnosti asfaltobetonové vrstvy. Podkladní vrstvy vozovky tvoří s největší pravděpodobností souvrství tvořené v horní části zbytkem vsypného makadamu (VS), resp. jeho hrubozrnné kostry a ve spodní části vrstvy hrubého drceného kameniva odhadované frakce 16/32-45 mm až 32/63 mm. Pod podkladními vrstvami byla ve všech vrtech zastížena vrstva kamenného podkladu z místních hornin. Nemusí se však jednat o vrstvu z kladených kamenů (štětu), může se teoreticky jednat pouze o nasypanou vrstvu lomového kamene.

V případě rekonstrukce celé konstrukce vozovky budou aktivní zónu tvořit podmíněčně vhodné zeminy typu F4 CS. U zeminy typu F4 CS bylo ověřeno, že s ohledem na zjištěnou hodnotu CBR 4,5% a s tím i související nízké hodnoty deformační odolnosti vyjádřené modulem přetvárnosti E<sub>def,2</sub> (<45 MPa) jsou pro použití do aktivní zóny nevhodné a je potřeba uvažovat s jejich výměnou nebo úpravou směsným hydraulickým pojivem. S ohledem na nevyhovující zeminy v aktivní zóně a provedenou vrstvu kamenného podkladu se doporučuje provést na stavbě kontrolní sondy i zkoušky a na základě vyhodnocení pak provést, buď odtěžení kamenného podkladu s následnou výměnou aktivní zóny, či ponechat kamenný podklad a provést část konstrukce vozovky.

e) *ochrana území podle jiných právních předpisů,*

Navržená stavba neleží v památkově chráněném území (viz. Výpisy z katastru nemovitostí).

f) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Navržené staveniště je situováno mimo záplavové území stoleté vody dle povodňové mapy ČR a mimo případná jiná vymezená riziková území.

g) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Stavba nemá oproti stávajícímu stavu další vliv na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry se mění a poměr odtokových vod je prakticky shodný se stávajícím stavem.

h) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

V rámci akce se uvažuje s odstraněním části stávajících konstrukcí vozovek i chodníků včetně vytrhání obrubníků a odstranění zeleně (travní porost). Ke kácení dřevin nedojde.

i) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Při realizaci nebudou dotčeny některé pozemky, jež jsou pod ochranou ZPF. Pozemky pod ochranou PUPFL nebudou dotčeny.

j) *územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,*

Stavba má charakter dopravní infrastruktury a bude napojena na sousední úseky komunikací.

Projektová dokumentace byla vypracována podle ČSN, vyhlášek a zákonů platných v době jejího předání objednateli. Při realizaci bude postupováno podle vyhlášky o technických požadavcích na stavby – vyhláška č. 268/2009 Sb. (OTP), vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – vyhláška 398/2009 Sb. Stavební konstrukce nebo části stavby splňují normové hodnoty dle OTP i požadavků na výrobky NV 163/2002Sb. a TN TZÚS z 12.3.04-13.6.2006.

Konkrétní technické specifikace výrobků a materiálů udávají technický standard stavby a je možné je zaměnit stejným nebo vyšším standardem.

k) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*

Stavba musí být prováděna odbornou firmou. V rámci související stavby (v koordinaci) bude provedeno i VO, dále pak bude zajištěna pokládka chráničky pro slaboproud, jež následně bude sloužit městu.

Nově navržené uliční vpusti jsou zatím navrženy napojením na stávající kanalizaci. Zatím nejsou žádné sousední akce známe kromě rekonstrukce VO, a proto není předpokládána žádná koordinace, kromě této akce.

l) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,*

Katastrální území: Dobříš [627968], obec Dobříš [540111]						
č.par.	Vlastník	Správce	Způsob ochrany nemovitosti	Druh pozemku (využití)	Stávající výměra [m2]	LV
2456/1	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš			Ostatní plocha (ost.kom.)	3219	10001

770/1	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš			Ostatní plocha (ost. kom.)	736	10001
348/174	Mašek Miroslav, adresa neznámá Mašková Jaroslava, adresa neznámá			Ostatní plocha (ost. kom.)	368	2747
348/25	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš			Ostatní plocha (ost. kom.)	972	10001
348/16	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš			Ostatní plocha (zeleň)	117	10001

*m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,*

Pozemky na nichž vznikají či jsou ochranná pásma, jsou uvedeny výše.

*n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,*

Vzhledem k tomu, že podloží pod komunikací bylo realizováno před mnoha lety a je dostatečně konsolidováno, požadavky na monitoring a sledování přetvoření u této stavby nejsou.

*o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.*

Stavba sama o sobě je součástí dopravní infrastruktury.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,*

Jedná se o rekonstrukci a úpravu stávající místní komunikace přilehlých zpevněných a nezpevněných ploch (plochy pro pěší). Komunikace i chodníky mají nevyhovující parametry jako je např. špatný povrch apod.

Uvedená stavba není kulturní památkou.

Uvedená stavba bude vyhovovat obecně technickým požadavkům na výstavbu.

Dokumentace pro vydání společného povolení vychází ze známých stanovisek dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů. Pokud budou v průběhu projednávání DUR+DSP stanoveny další podmínky, budou dle svého charakteru do dokumentace zapracovány nebo se stanou podmínkami pro vyhotovení dalšího stupně PD.

*b) účel užívání stavby,*

Navržená stavba bude sloužit k úpravě dopravního režimu i organizace dopravy, což přispěje k bezpečnému provozu vozidel a dalších účastníků silničního provozu.

*c) trvalá nebo dočasná stavba,*

Dokumentace řeší rekonstrukci a úpravu komunikace i přilehlých zpevněných a nezpevněných ploch. Jedná se o stavbu trvalou.

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,*

Pro tuto stavbu nebyla vydána rozhodnutí o povolení výše uvedených výjimek.

- e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Pokud budou v průběhu projednávání DUR+DSP stanoveny další podmínky, budou dle svého charakteru do dokumentace zapracovány nebo se stanou podmínkami pro vyhotovení dalšího stupně PD.

- f) *celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,*

Stavba řeší rekonstrukci komunikace včetně chodníků a obslužných ploch. Komunikace je v části mezi ulicí Příbramská a Husova v šíři 3,5 m (jednosměrná) a podélné parkovací zálivy mají šíři 2 m. Východně od ulice Husova je pak komunikace obousměrná a šíře komunikace je proměnlivá od 5,5 – 6,5 m. Chodníky jsou v základní šířce min. 1,5 m či větší.

Stavba nevyvolává požadavky na nová ochranná pásma a chráněná území.

- g) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů,*

Uvedená stavba není kulturní památkou.

- h) *základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,*

Stavba ke svému provozu nepotřebuje žádná média (VO je řešeno v rámci samostatné akce, která se bude provádět v koordinaci). Při provozu nevznikají žádné odpady. Třída energetické náročnosti se u takového druhu staveb nestanovuje.

Veškerá povrchová voda z komunikace a dalších zpevněných ploch je odváděna příčným a podélným spádem zejména do zeleně, nebo do nových či upravovaných uličních vpustí dešťové kanalizace. V části PS je pak umožněno částečné vsakování přes „distanční dlažbu. Zásadní vsakování není možné z důvodu nevyhovujících koeficientů vsaku – viz závěry IGP u ulice Husova.

Při výstavbě bude zemina z výkopů použita k záhozu v místech uložení potrubí v zeleném pásu. V místech uložení potrubí v komunikaci a chodníku bude zemina uložena na recyklační skládce a pro zásyp bude použito přírodní těžené kamenivo. Plánované rekonstrukci prostoru ploch předchází odstranění stávajících objektů. Konkrétně se jedná o odstranění zpevněných ploch pochozích a pojížděných, obrubníků.

Dojde k odstranění veškerého stávajícího městského mobiliáře, starých poklopů, krytů. V řešeném území bude odstraněno stávající veřejné osvětlení, dojde k odstranění vyznačené zeleně.

S veškerým vznikajícím odpadem při výstavbě bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb. v platném znění, kterou byl vydán Katalog odpadů. Bude rovněž dodržována vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. v platném znění, o podrobnostech nakládání s odpady.

Odpady z realizované stavby se budou sestávat především ze zeminy a kamení z výkopových prací, asfaltu z povrchových komunikací, betonových obrubníků a betonových dlaždic z povrchů chodníků, ze starého mobiliáře. Vhodné obruby budou znovu použity do díla. Vzniklé odpady (beton, asfalt, kameny, zemina) budou uloženy na recyklační skládce jako materiály určené k recyklaci. Dodavatel doloží doklady prokazující řádnou likvidaci odpadů na skládce. Vytříděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby. Hlavní dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu stavby.

Podrobněji jsou druhy odpadů popsány níže v B.8.



*i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Realizace stavby a její postup bude ovlivněn vydáním společného povolení. Stavba bude zahájena po vydání společného povolení a výběru dodavatele.

Objednatel předpokládá její realizaci v celku.

Pro vlastní realizaci bude dodavatelem stavby vyhotoven přesný harmonogram prací, který bude odsouhlasen objednatelem.

Jelikož budou stavební práce prováděny v zástavbě, neměla by být hlučnost stavby vyšší, než dovolují hygienické normy. Noční klid by měl být dodržován a hlučné práce by měly být předem konzultovány s investorem.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi bude zpracován vybraným dodavatelem stavby v dostatečném předstihu před zahájením stavby.

*j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),*

Předpokládá se řádné dokončení stavby s přejímacím řízením. Eventuelní předčasné užívání vyplne ze smluvních dohod mezi objednatelem a zhotovitelem stavby.

Zkušební provoz se na této akci z důvodu charakteru stavby neuvažuje. O zkušebním provozu však může být rozhodnuto při stavbě mezi zhotovitelem stavby a objednatelem.

*k) orientační náklady stavby.*

Předpokládané orientační náklady stavby budou stanoveny v rámci orientačního propočtu.

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení***a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

Úpravou dojde ke změně organizace dopravy zejména v oblasti parkování a přístupu pěších včetně zajištění odvodnění. Rovněž dojde k úpravě VO a vybudování chrániček pro případné posílení kabeláží – viz. samostatná akce CETIN (VO i chráničky CETIN jsou řešeny v samostatné akci). Z tohoto důvodu z pohledu urbanismu nedochází k žádné změně.

*b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

Komunikace (parkovací pásy) i chodníky budou ve standardních řešeních a budou odpovídat stavbám, pro které jsou určeny. Parkovací pásy jsou s distanční dlažbou umožňující vsakování. Chodníky a další zpevněné plochy (obslužné plochy např. vjezdy) pak s dlážděným povrchem. Pozn.: Sloupy lamp VO řešené a projednávané v samostatné akci budou odpovídat požadavkům města a správcovské firmy., aby byl zachován jednotný vzhled v rámci města.

**B.2.3 Celkové technické řešení***a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,*

Komunikace je svou konstrukcí navržena pro pohyb vozidel se zde pohybujících. Vlastní komunikace pro zatížení do 15 TNV/24 hod pojezdové asfaltové plochy a dlážděné obslužné plochy do 15 TNV/24 hod. Parkovací stání až 15 TNV/24 hod a chodníky pak pro vyloučení provoz vozidel. Uvedená stavba není kulturní památkou.

Uvedená stavba bude vyhovovat obecně technickým požadavkům na výstavbu. Dokumentace pro vydání společného povolení vychází ze známých stanovisek dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů. Pokud budou v průběhu projednávání DUR+DSP stanoveny další podmínky, budou dle svého charakteru do dokumentace zapracovány nebo se stanou podmínkami pro vyhotovení dalšího stupně PD. Navržená stavba bude sloužit k bezpečnému provozu všech účastníků silničního provozu.

- b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),*

Z charakteru stavby vyplývá, že zde nejsou žádné nároky na zmiňované druhy energie. VO je řešeno v rámci samostatné akce v koordinaci.

- c) *celková spotřeba vody,*

Stavba ke svému provozu nevyžaduje vodu.

- d) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

Stavba neprodukuje žádné odpady. Jediným odpadem je materiál získaný z provádění vlastní stavby tj. odstraněných vozovek a chodníků. Tento materiál bude separován a bude ukládán v souladu s platnou legislativou.

- e) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

Stavba nemá požadavky na veřejné sítě komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.*

Projektová dokumentace byla vypracována podle ČSN, vyhlášek a zákonů platných v době jejího předání objednateli. Při realizaci bude postupováno podle vyhlášky o technických požadavcích na stavby – vyhláška č. 268/2009 Sb. (OTP), vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – vyhláška č. 398/2009 Sb. Stavební konstrukce nebo části stavby splňují normové hodnoty dle OTP i požadavků na výrobky NV 163/2002Sb. a TN TZÚS z 12.3.04 - 13.6.2006.

Konkrétní technické specifikace výrobků a materiálů udávají technický standard stavby a je možné je zaměnit stejným nebo vyšším standardem.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba včetně použitých materiálů je svými parametry navržena tak, aby splňovala technické požadavky na stavby a její bezpečné užívání.

#### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

- a) *popis současného stavu,*

V současné době je komunikace využívána jako místní komunikace, podél níž jsou po jedné straně v části chodníky a v části chybí. Parkování aut probíhá živelně ve vozovce. Stávající

plochy a prostory již nejsou v nejlepším technickém stavu a neodpovídají ani současným požadavkům na pobyt a to i z pohledu bezpečnosti provozu a i z pohledu odstavení automobilů.

Byl zde proveden Průzkum konstrukce vozovky a podloží vozovky, který stanovil základní parametry nových návrhů.

*b) popis navrženého řešení.*

Z výše uvedených důvodů přistoupil objednatel k zadání projektové dokumentace na rekonstrukci komunikace, kde jsou doplněna i PS. Dojde k novému řešení návazných chodníků včetně doplnění chybějících částí, řešení bezbariérového užívání, úpravou vjezdů, VO i výsadbě nové zeleně.

## 1. Pozemní komunikace

*a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,*

Jedná se o úpravu místní obslužné komunikace s přilehlými zpevněnými plochami jako jsou parkovací pásy či komunikace pro pěší.

*b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:*

Stavba řeší rekonstrukci komunikace včetně chodníků a obslužných ploch. Komunikace je minimálně v šíři 5,5 m (obousměrná) a podélné parkovací zálivy mají šíři 2 m. V části kde je komunikace jednosměrná je pak širší komunikace 3,5 m. Chodníky jsou v základní šířce min. 1,5 m či větší. Vlastní vjezdy mají proměnlivé šířky s ohledem na stávající parametry.

## 2. Mostní objekty a zdi

Neobsazeno.

## 3. Odvodnění pozemní komunikace

Odtokové poměry zůstanou zachovány, jelikož se předpokládá, že se systém odvodnění nezmění. Veškerá povrchová voda z komunikace a dalších zpevněných ploch pěší je odváděna příčným a podélným spádem zejména do zeleně, nebo do odvodňovacích prvků dešťové kanalizace (6 uličních vpustí = 3 nové a 3 upravované). V části PS je pak umožněno částečné vsakování přes „distanční dlažbu. Zásadní vsakování není možné z důvodu nevyhovujících koeficientů vsaku – viz závěry IGP u ulice Husova. Voda z plání bude odváděna do nových drenáží umístěné pod úžlabím komunikace a následně do vpustí.

## 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsazeno.

## 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsazeno.

## 6. Vybavení pozemní komunikace

*a) záchytná bezpečnostní zařízení,*

V rámci akce se neuvažuje s osazením bezpečnostních zařízení.

- b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

Je uvažováno s osazením nových svislých dopravních značek, podrobný výčet je uveden v technické zprávě SO 101. Dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku navrženy nejsou.

- c) *veřejné osvětlení,*

Veřejné osvětlení bude v rámci stavby upraveno samostatná akce jež bude řešena v koordinaci.

- d) *ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,*

Protože je akce umístěna v intravilánu, s volně žijícími živočichy a umožněním jejich migrace přes komunikaci se neuvažuje.

- e) *clony a sítě proti oslnění.*

Jedná se o rekonstrukci komunikace stávající místní obslužné komunikace, a proto se s clonami a sítěmi proti oslnění neuvažuje.

## 7. Objekty ostatních skupin objektů

- a) *výčet objektů,*

Žádné další stavební objekty se zde nenachází.

- b) *základní charakteristiky,*

Nejsou

- c) *související zařízení a vybavení,*

Další související zařízení a vybavení na této stavbě není.

### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technická či technologická zařízení.

### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z pohledu charakteru stavby nevzniká požární riziko a není třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Stávající hydranty i případné nástupní plochy zůstávají zachovány. Stav se nezmění. Komunikace bude i po úpravě sloužit stejnému účelu. Návrh odpovídá následujícím předpisům ČSN 736101, ČSN 736102, ČSN 736110. Na komunikaci bude umožněn průjezd požární techniky.

V rámci budování stavby je nutné dodržet i čl. 12.2.2 ČSN 730802 a čl. 4.4. ČSN 730833.

Po čas stavby nedojde k omezení přilehlých vjezdů k okolním nemovitostem. Po celou dobu výstavby bude zajištěn příjezd pro vozidla IZS a přístup pro pěší.

### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba pro svůj provoz nespotřebovává energii. Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby odolávaly účinkům promrzání podloží. Jinde se tepelná ochrana neuplatní.

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Z hlediska charakteru stavby není toto nutno řešit.

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží,*

Z hlediska charakteru stavby není nutno řešit.

- b) *ochrana před bludnými proudy,*

Z hlediska charakteru stavby není nutno řešit.

- c) *ochrana před technickou seizmicitou,*

Z hlediska charakteru stavby není nutno řešit.

- d) *ochrana před hlukem,*

Jedná se o rekonstrukci stávající místní obslužné komunikace a dalších ploch, které díky tomu zlepší svůj technický stav a tím dojde i ke snížení hlukové zátěže.

- e) *protipovodňová opatření,*

Z hlediska charakteru stavby a území, na kterém se stavba nachází, není nutno řešit.

- f) *ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.*

Z hlediska charakteru stavby a území, na kterém se stavba nachází, není nutno řešit.

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) *nápojovací místa technické infrastruktury,*

Stavba pro svůj provoz nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu, kromě vytvoření 6 uličních vpustí = 3 nových a 3 upravovaných.

Nově navržené uliční vpusti jsou zatím navrženy napojením na stávající kanalizaci.

- b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Z hlediska charakteru stavby a území, na kterém se stavba nachází, není nutno řešit.

**B.4 Dopravní řešení**

- a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

Zásady technického řešení jsou dány dodržováním příslušných státních technických norem, technických podmínek a také požadavky objednatele. Dispoziční řešení je dáno stávajícím stavem a snahou funkčního přerozdělení využívání zpevněných ploch i snahou vytvořit tak ucelený úsek bezpečný pro všechny účastníky provozu. Z pohledu stavebního stavu je řešení výstavby omezeno stávající konfigurací terénu, přilehlými objekty a napojeními na ně.

Základní šířkové uspořádání chodníkové plochy vychází ze šířkového uspořádání komunikace tak, aby byla zajištěn bezpečný provoz.

Všechny navrhované stavební úpravy komunikačních ploch budou vybaveny příslušným opatřením ve smyslu vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a rovněž příslušných ustanovení ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Použitý materiál pro hmatové úpravy musí splňovat příslušná ustanovení nařízení vlády ČR č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády ČR č. 312/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a Technické návody TZÚS ze dne 12.3.2004, 12.3.2005. 12.3.2006.

Na celém území, které je projektem zasaženo, jsou navrženy prvky pro bezbariérové užívání tak, aby plně vyhovovaly dopravnímu charakteru. Veškerá výšková napojení chodníkových ploch a vjezdů jsou navržena tak, aby byl umožněn pohyb i osobám se sníženou schopností pohybu (pohyb osob na invalidním vozíku bez pomoci ostatních osob) a byl usnadněn i pohyb osobám s dětským kočárkem nebo občanům pokročilého věku.

Vedení zrakově postižených podél komunikací je řešeno přirozenou vodící linií, kterou tvoří stávající přilehlé domy či podezdívky plotů a nová či doplněná parková betonová obruba. V místech rozhraní zeleň – chodník je vodící linie vytvořena zvýšeným betonovým parkovým obrubníkem. Výška nášlapu hrany parkové betonové obruby je min. +6 cm. V místech, kde bude přirozená vodící linie přerušena na délku větší, jak 8 m bude doplněna umělá vodící linie. U míst pro přecházení, kde bude větší délka pro přecházení, jsou doplněny vodící pásy přechodu.

Podrobněji je řešení zřejmé z popisu a návrhu SO 101.

*b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*

Stavba je součástí dopravní infrastruktury a probíhá na vlastní místní komunikaci ulici Husova.

*c) doprava v klidu,*

Stavba sama o sobě nevyžaduje výpočet pro dopravy v klidu. Podél komunikace jsou navrženy parkovací pásy.

*d) pěší a cyklistické stezky.*

Součástí návrhu nejsou cyklistické stezky, ale je zde navržen prostor pro pohyb pěších.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

*a) terénní úpravy,*

V rámci stavby dojde k vyrovnaní terénu tak, aby bylo zajištěno napojení navazujících zpevněných ploch a byly dodrženy povolené sklony. Navazující plochy zeleně budou plynule napojeny na stávající stav, ohumusovány a ozeleněny. Plochy zeleně se vyskytují podél dotčeného úseku. Nezpevněné plochy budou ohumusovány v tloušťce 20 cm a bude na nich založen trávník, který bude doplněn i novou výsadbou, jež provede objednatel v rámci samostatné akce.

*b) použité vegetační prvky,*

Pro vegetační úpravy se uvažuje se založením trávníku, výsadba stromů a keřů proběhne případně až na základě požadavku objednatele jako samostatná akce.

c) *biotechnická, protierozní opatření.*

V návrhu nejsou uvažována speciální protierozní opatření. Navržené sklony terénu umožní bezproblémové uchycení vegetace – trávniku, který bude bránit erozi nepevného povrchu.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Stavba nevyvolává oproti stávajícímu stavu další dopady na životní prostředí – ovzduší, hluk, vodu a odpady.

b) *vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

Jedná se o stavbu v intravilánu, kde se v jejím rozsahu nevyskytují památné stromy ani dřeviny. Z těchto důvodů není navržena ani ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

Protože se jedná o rekonstrukci stávajícího stavu, posouzení vlivu záměru na životní prostředí nebylo zpracováno a rovněž nebyly vydány podmínky závazného stanoviska pro toto posouzení.

e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

Stavba nespadá do režimu Zákona č. 76/2002 Sb. - Zákon o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci)

f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

Stavbou nevznikají nová ochranná či bezpečnostní pásma. Stavba se nachází v ochranném pásmu komunikací, což je 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy a 15 m u místní komunikace II. a III. třídy – zde se jedná o místní komunikaci. Dále pak vzniknou ochranná pásma týkající se silnoproudých a slaboproudých kabelů. Ochranné pásmo kabelů VO je 1m na každou stranu od kabelu. Ochranné pásmo sdělovacích kabelů, na něž se vztahuje platnost zákona č. 151/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, činí 1,5 m od krajního kabelu trasy.

U stávajících sítí pak zůstávají jejich ochranná i bezpečnostní pásma.

### Energetické sítě

Stávající inženýrské sítě a zařízení pro energetiku jsou chráněny ochrannými pásmy dle zák.č. 458/2000 Sb.

U vestavěných elektrických stanic sahá pásmo 1 m od obestavění, u kompaktních a zděných transformačních stanic 2 m.

Ochranné pásmo kabelových vedení 22 kV i nn uložených v zemi činí vždy 1 m od krajního kabelu trasy na každou stranu.

Ochranné pásmo nadzemního vedení činí :

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně (pro vodiče bez izolace) 7 m

- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m

- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m

vždy od svislé roviny vedené krajním vodičem vedení.

Ochranné pásmo u nízkotlakých a středotlakých plynovodů v zastavěném území obce činí 1 m.

Ochranné pásmo teplovodu činí 2,5 m od vnějšího okraje zařízení na každou stranu.

Poznámka: Přesná formulace definice ochranných pásem energetických sítí je uvedena v zák.č. 458/2000 Sb. (Energetický zákon).

#### Ostatní sítě

Ochranné pásmo sdělovacích kabelů, na něž se vztahuje platnost zákona č. 151/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, činí 1,5 m od krajního kabelu trasy.

Ochranné pásmo vodovodů činí dle Zákona o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001Sb u řadů do DN 500 mm včetně přípojek 1,5 m od vnějšího líce potrubí, u řadů nad DN 500 mm 2,5 m od vnějšího líce potrubí.

Poznámka: Přesné formulace definice ochranných pásem inženýrských sítí jsou uvedeny v příslušných právních a technických předpisech

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Charakter stavby nevyžaduje zvláštní opatření k ochraně obyvatelstva. Směrová a výšková segregace chrání jednotlivé účastníky provozu vůči vzájemným kolizím.

Návrh je v souladu s technickými požadavky na bezbariérové užívání staveb.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

#### *a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

Stavba řeší rekonstrukci komunikace včetně chodníků a dalších zpevněných i nezpevněných. Dojde k umístění 6 uličních vpustí = 3 nových a 3 upravovaných.

S ohledem na charakter prováděných prací se nepředpokládá potřeba napojovat zařízení staveniště na zdroj energií. V případě požadavku zhotovitele pro napojení tzv. hlavního zařízení staveniště na zdroj energie či vody a kanalizace si je zhotovitel projedná s dotčenými orgány.

#### *b) odvodnění staveniště,*

Staveniště bude po celou dobu výstavby odvodněno, aby nedocházelo ke znehodnocení zemin v podloží s dopadem na jeho deformace. Zemní pláň bude vyspádována a voda z pláně bude zachycena podélnou silniční drenáží zaústěnou do uličních vpustí.

#### *c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

Staveniště se případně předpokládá na přilehlých pozemcích ve vlastnictví investora. Tím je předurčen přístup.

#### *d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,*

Stavba při realizaci nevyžaduje zvláštní bezpečnostní opatření. V době realizace stavby budou provedeny dílčí omezení dopravy na přilehlých komunikacích, tak aby byl provoz na nich omezen na nezbytně nutnou dobu. Vždy bude zajištěn přístup do stávajících objektů ležících



mimo upravovanou komunikaci pro pěší. Stavba bude po celou dobu výstavby v jednotlivých částech vždy označena a ohraničena a vstup do prostoru staveniště bude omezen.

Řádně prováděná stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

*e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*

Stavba nevyžaduje zvláštní ochranu okolí staveniště, kromě standardního zamezení vstupu veřejnosti na staveniště. Prozatím se kromě odstranění stávajících konstrukcí vozovek neuvažuje s demolicemi. Kácení dřevin či asanace budou provedeny jako samostatná akce dle příslušných postupů.

Dále mohou proběhnout další sanační práce (jedná se zejména o případné zásypy starých sklepů, studní, vymleté podzemí, neúnosné či nesourodé podloží, apod.). Postupy sanací budou určeny přímo na stavbě za účasti TDI, geologa (geomechanika) stavby a projektanta objektu.

*f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*

Maximální dočasné a trvalé zábory nepřekračují plochy uvedené v tabulce v odstavci B.1 l). Pokud bude zhotovitel požadovat další zábory, dohodne se s objednatelem.

*g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*

V rámci úprav budou rovněž provedeny práce zahrnující i úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Díky provedeným úpravám dojde k jednoznačnému rozdělení jednotlivých funkčních ploch a oddělení účastníků provozu, hlavně v místech, kde se očekává jejich větší intenzita. Žádné obchozí bezbariérové trasy v době stavby zatím nejsou požadovány. V případě potřeby budou tyto stanoveny zhotovitelem po dohodě s objednatelem a dotčenými orgány.

*h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,*

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech) a jeho prováděcích předpisů.

Odpad bude na staveništi tříděn a ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo volně na ploše staveniště pro následný odvoz. Speciální odpad může být ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů. Přednostně budou odpady druhotně využity. Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění a využití odpadů.

Jelikož se jedná o práce hlavně na stávajících zpevněných asfaltových a dlážděných plochách (úprava vozovky, výkop pro kabeláž, a případně i pro vlastní zařízení závorového systému) a přilehlých nezpevněných plochách, tak jsou uvedeny jen významné odpady z těchto prací, které jsou zařazeny do jednotlivých tříd dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 93/2016 Sb. v platném znění.

**17 stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)**

**17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu**

17 03 02 asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – budou použity na recyklaci, takže to není pravým odpadem.

**17 05 Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina**

17 05 04 zemina a kamení neuvedená pod číslem 17 05 03 – jedná se zejména o konstrukční materiál zpevněných ploch a zemina z přilehlých nezpevněných ploch, který však bude použit i zpět do díla (kamenivo, zemina).

Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

Materiál vybouraný při demolici stávajících konstrukcí, zejména vozovky, je částečně vhodný k výrobě recyklátu použitelného v různých oborech stavební činnosti, samozřejmě v závislosti na kvalitě a zrnitosti recyklátu. Tento postup je v souladu s § 11 citovaného zákona tj. přednostní využívání odpadů. Odpad z živičného povrchu může najít uplatnění jako druhotná surovina v obalovně pro výrobu nových asfaltových směsí. Přesné rozdělení použitelnosti asfaltu je určeno v rámci zkoušek PAU, kdy se bude muset část asfaltů např. odvézt na speciální skládku.

*i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

Zemní práce spočívají zejména v odstranění stávajících konstrukcí vozovky a dalších zpevněných ploch. Plocha upravovaných zpevněných ploch činí cca 1700 m<sup>2</sup>. Plocha upravovaných nezpevněných ploch činí cca 250 m<sup>2</sup>.

Deponie materiálu si dohodne zhotovitel stavby s objednatelem.

*j) ochrana životního prostředí při výstavbě,*

Stavba bude po celou dobu výstavby vždy označena i ohraničena a vstup do prostoru staveniště bude omezen. Pracovní prostor bude vždy vymezen jako tzv. vzorové pracovní místo.

Z hygienického hlediska je stavební firma povinna dodržovat platné zákony a vyhlášky. Jedná se obzvláště o následující dokumenty:

- Zákon č. 20/1966 Sb., o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

S ohledem na lokalitu je stanoven požadavek zvláště na respektování nařízení vlády č. 148/2006 Sb. z důvodu možného provozu hlučných stavebních mechanismů (aplikována korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti). Dle uvedeného nařízení nesmí hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti překročit následující limity:

Od 6:00 do 7:00	60 dB
Od 7:00 do 21:00	65 dB
Od 21:00 do 22:00	60 dB
Od 22:00 do 6:00	55 dB

Problematika hlučnosti stavebních prací proto bude v první řadě řešena organizací stavebních prací.

*k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

Upozorňujeme, že při případném překládání řadů, přípojek a vedení je třeba dodržet ČSN 73 60 05 – „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy o bezpečnosti práce a všechny předpisy s tím související, zejména zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu

zdraví při práci na staveništích. Pracovníci na stavbě budou poučeni o BOZP, zahraniční pracovníci budou mít platné pracovní povolení.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytýčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele předem prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce nad 3,0 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musejí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné písemné dohody o bezpečnosti práce na pracovišti.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy je nutné chránit zábradlím a v noci označit výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat zákon č. 361/2000 Sb.

Kvalifikované práce budou provádět pracovníci s patřičnou atestací nebo proškolením. Na stavbě budou dodržovány všechny NV, vyhlášky, zákony a platné ČSN. Všichni pracovníci na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce. Během výstavby je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí. Po dobu prováděných prací se ve vymezeném prostoru smí zdržovat pouze pracovníci firmy provádějící stavební práce a další proškolení pracovníci, např. TDI, apod. Hranice staveniště budou označeny tabulkami vymezujícími prostor staveniště.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady Evropy č. 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice č. 89/391/EHS)

Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce – účinnost od 1. 1. 2007.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi – účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb. – o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. – o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15. 8. 2005.

Projektant upozorňuje na nezbytnost dodržení veškerých platných předpisů a norem při provádění stavby.

Zvláště je třeba dodržovat předpisy BOZ ve stavebnictví, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, zákon č. 30/2006 Sb.

### Požární ochrana

Vzhledem k charakteru objektu nevzniká požární riziko a není třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Jelikož se při realizaci neuvažuje s jakýmkoli zásahem do vodovodní sítě, budou stávající požární hydranty funkční i po dobu výstavby.

#### *l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,*

Na celém území, které je projektem zasaženo, jsou navrženy prvky pro bezbariérové užívání tak, aby plně vyhovovaly dopravnímu charakteru. Veškerá výšková napojení (chodníkové plochy, přechody, místa pro přecházení) jsou navržena tak, aby byl umožněn pohyb i osobám se sníženou schopností pohybu (pohyb osob na invalidním vozíku bez pomoci ostatních osob) a byl usnadněn i pohyb osobám s dětským kočárkem nebo občanům pokročilého věku.

Hrana obrubníku v místech přechodů a místech pro přecházení je snížena z původní výšky, která se pohybuje v rozmezí + 8 až +15 cm na +2 cm, aby byl zachován plynulý bezbariérový pohyb pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Jelikož se jedná o rekonstrukci, tak je snahou, aby příčné sklony na chodnících nepřevyšovaly hodnotu 2,0%. V místech snížení obrubníku u míst pro přecházení mohou být sklonové poměry až 12,5% (dle vyhl. č. 398/2009 Sb., příloha č. 1). Sklony jsou dány dnešní konfigurací terénu a jejich hodnoty se částečně promítají do nového projektu.

Veškeré chodníkové plochy, které sousedí s hlavním dopravním prostorem a jejichž výškový rozdíl klesne pod hodnotu +8 cm, jsou opatřeny hmatnou dlažbou jako varovným pásem o šířce 0,4 m. V tomto projektu se jedná hlavně o místa pro přecházení (přechody pro chodce), kde jsou varovné pásy součástí celé úpravy hmatových prvků. To znamená, že místa pro přecházení i přechody pro chodce jsou doplněny kromě varovných pásů o šířce 0,4 m o signální pásy o šířce 0,8 m v hmatné dlažbě, které jsou od varovného pásu u místa pro přecházení odsazeny o 0,3 - 0,5 m (místa pro přecházení) či se přímo napojují (přechody pro chodce).

Vedení zrakově postižených podél komunikací je řešeno přirozenou vodící linií, kterou tvoří stávající přilehlé objekty, jako jsou budovy a nová či doplněná parková betonová obruba. V místech rozhraní zeleň – chodník je vodící linie vytvořena zvýšeným betonovým parkovým obrubníkem. Výška náslapu hrany krajníku je min. 6 cm. Tam kde bude přirozená vodící linie přerušena délkou větší jak 8,0 m, tak tam bude doplněna umělá vodící linie. U míst pro přecházení, kde není stavebně technicky možné dodržet max. možnou délku pro přecházení, budou doplněny vodící pásy přechodu.

*m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,*

Přesný rozsah pracovních záběrů a další podrobnosti si stanoví ve zpracování podrobného DIO dodavatel stavby v souladu s harmonogramem a příslušnými předpisy. Uvedený podrobný návrh bude projednán a následně odsouhlasen v dostatečném časovém předstihu (min. jeden měsíc) před zahájením stavby dotčenými orgány zejména zástupci DI PČR Příbram a odboru dopravy MěÚ Dobříš. S ohledem na charakter prováděných prací se nepředpokládá potřeba napojovat zařízení staveniště na zdroj energií. V případě požadavku zhotovitele pro napojení tzv. hlavního zařízení staveniště na zdroj energie či vody a kanalizace si je zhotovitel projedná s dotčenými orgány.

*n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,*

Stavba by měla být prováděna v časové a věcné koordinaci se sousedními akcemi. Jejich věcnou a časovou koordinaci si domluví objednatelé (investoři) jednotlivých akcí.

Návrh postupu bude zvolen dle objednatelem schváleného Harmonogramu prací zhotovitele. Předpokládá se provádění po jednotlivých samostatných částech v navazujících etapách tak, aby byl provoz na komunikacích omezen na nezbytně nutnou dobu. Vždy bude zajištěn přístup do stávajících objektů – rezidenti – pěší, IZS – policie, hasiči, záchranná služba.

Práce budou probíhat tak, aby přitom byla dodržena časová a věcná koordinace s dalšími stavebními objekty tak, aby stavba měla co nejmenší dopad na okolí.

Vždy bude respektován požadavek na zabezpečení přístupu chodců a příjezdu vozidel IZS k sousedním nemovitostem a na zajištění trvalé průjezdnosti.

*o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,*

Předpokládá se použití mobilních prvků zařízení staveniště dle aktuálních potřeb dodavatele stavby v jednotlivých fázích výstavby. Stabilní zařízení v prostoru staveniště nelze realizovat. Rovněž skladování většího množství materiálu v prostoru staveniště není možné. Do prostoru provádění prací bude tedy transportován vždy pouze materiál k okamžité potřebě. Hlavní zařízení staveniště bude určeno zhotovitelem stavby po dohodě s objednatelem.

Staveniště se případně předpokládá na přilehlých pozemcích ve vlastnictví investora. Tím je předurčen přístup.

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.*

Postup výstavby bude zpracován zhotovitelem stavby a odsouhlasen objednatelem. Při postupu výstavby budou zohledněny všechny náležitosti, zejména z pohledu zachování plynulosti a bezpečnosti provozu. Předpokládaný termín zahájení je 06/2023 a předpokládaný termín dokončení je 10/2023.

## **B.8.2 Výkresy**

Jelikož se jedná o jednoduchou stavbu, tak výkresy organizace výstavby zatím nejsou dokládány. Celé ZOV bude odsouhlaseno objednatelem, opřed zahájením stavby. Podrobné DIO pak i příslušným DI PČR a OD. V PD je pro představu doložen hrubý návrh dočasného opatření, který je zřejmý z výkresu č. C 5.

## **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Harmonogram výstavby bude zpracován zhotovitelem v rámci výběrového řízení. V něm budou zohledněny v té době poslední známé informace o postupu výstavby na případných sousedních akcích.

## **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Stavební postupy budou navrženy zhotovitelem stavby před její realizací a předloženy ke schválení technickému dozoru objednatele. Podkladem ke zpracování budou technologické předpisy zhotovitele pro jednotlivé oddíly stavebních prací.

## **B.8.5 Bilance zemních hmot**

V rámci akce dojde k úpravě stávajících zpevněných ploch v rozsahu cca 1700 m<sup>2</sup>. Plocha upravovaných nezpevněných ploch pak činí cca 250 m<sup>2</sup>. Odstraněné konstrukce budou nahrazeny konstrukcemi novými. Zelené plochy budou ohumusovány v tl. 0,20 m.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Vodohospodářské řešení je shodné se stávajícím stavem. Celkem je navrženo 6 vpustí (3 nové a 3 upravované). Nově navržené uliční vpusti jsou zatím navrženy napojením na stávající kanalizaci.

Praha, 02/2024

Ing. V.Juppa, Ing. V. Černý.